

SELENE YACHTS RENDEZ VOUS

Sjajna fešta u marini Puntat

U marini Puntat na Krku u srpnju je održan prvi susret europskih vlasnika motornih jahta koje gradi kineska kompanija Jet Tern Marine; događaj pod nazivom Selene Yachts Rendez Vous privukao je osmoricu ljubitelja tih vrsnih 'trawlera' - posve dovoljno za obećanje da će se sastati i sljedeće godine!

Tekst Lari Lulić Fotografije Robert Matić & Srđan Hulak



Event I

U marini Puntat upriličeno je prvo europsko okupljanje vlasnika nadaleko poznatih i cijenjenih kineskih 'trawlera', deplasmanjskih brodova za razonodu, američki poklonici kojih su se sastali već 11 puta dosad, u Seattlu - a iako su se na Krku prvi put družili 'selenisti' sa Starog kontinenta, uspjeh premijernoga skupa ohrabrio je organizatore da odmah najave i naredni susret, dakako u Puntu, već sljedeće godine. Na Krku se u srpnju okupilo osam vlasnika 'trawlera' Selene, koji su doplovili svojim brodovima duljine od 40 do 66 stopa, a pod zastavama Belgije, Njemačke, Nizozemske, Slovačke, Slovenije i Francuske - te jedan s matičnom lukom na dalekoj Novoj Kaledoniji. Ništa čudno, jer su ove jahte projektirane su za dug i udoban boravak na moru, pa njihovi vlasnici najčešće veći dio godine provedu ploveći i živeći na brodu, ostavljajući Selene na vezu samo na nekoliko zimskih mjeseci, kada su uvjeti za plovidbu izrazito nepovoljni. Inače, marina u Puntu nije slučajno odabrana za domaćina prvoga europskog Selene Yachts Rendez Vousa: zbog dobre pozicije i prometne povezanosti, ali i izvrsne reputacije, Puntat su kao matičnu luku odabrala čak tri vlasnika tih 'trawlera', od ukupno desetak njih koji drže brod u našim vodama. Svečanost na Krku organizirao je zastupnik graditelja jahta Selene za 'regiju' Aleš Strmljan, a sudjelovali su svi europski prodavači tih brodova, te poznati navalni dizajner Guido de Groot, zaslužan za nacрте svih većih modela tog branda. Iz Kine je do Puntata, specijalno za tu priliku, doputovao i Howard Chen, vlasnik grupacije Jet Tern Marine i brodogradilišta Selene. 'Europa je za nas vrlo važno tržište: izuzmemo li Ameriku, ovdje prodajemo najviše 'trawlera' Selene i zato mi

Ponosni vlasnici izvrsnih
'trawlera' na okupu - i
opet dogodne u Puntu!



je posebno drago da je naše prvo okupljanje u Europi postiglo pun uspjeh. Prvi put sam u Hrvatskoj i oduševljen sam prijemom u marini Puntat, pa se nadam da će susreti vlasnika naših 'trawlera' ovdje postati tradicionalni. Inače, ovakva druženja i kontakti s kupcima brodova naše proizvodnje izuzetno su nam važni, jer tako možemo oslušnuti njihova iskustva, pohvale i primjedbe, te ta saznanja iskoristiti pri gradnji novih modela', izjavio je Howard Chen. 'Trawleri' Selene specifični su po tome što se grade potpuno po željama i mjerama vlasnika, koji su od početka do kraja gradnje uključeni u proces proizvodnje, te mogu birati sve: od broja i rasporeda kabina i drugih prostorija, izgleda, boje i izvedbe eksterijera, do propulzijskog sustava. Štoviše, u grupaciji Jet Tern Marine uvijek se inzistira da budući vlasnik bude uključen u gradnju broda, te da barem jednom posjeti pogon u Kini u kojem nastaje njegov budući 'trawler'.

'Na svijetu ne postoje dva posve jednaka Selene plovila, svaki od njih je jedinstven i potpuno prilagođen individualnim željama klijenta. Jahte Selene su 'long range trawleri', naravno luksuzni, komforni kao kuće na moru, na kojima se veći dio godine živi i plovi, pa nikako nisu obična plovila, jer održavaju način i filozofiju života svojih vlasnika. Upravo stoga je presudno da oni budu uključeni u proces proizvodnje, da istaknu svoje zahtjeve i želje', kazao nam je Aleš Strmljan. U sklopu Selene Yachts Rendez Vousa održano je nekoliko demonstracija i prezentacija: bilo je riječi o stabilizatorima Wesmar, kakvi

Selene u punom sjaju - komforom i prostranošću ploveća vila, a ne brod!

se koriste na jahtama Selene, te upotrebi splavi za spašavanje

i lokatora EPIRB. Posebno zanimljivo bilo je izlaganje Guida de Groota, koji je pričao o svom radu na novim, velikim modelima Selene Yachts Ocean Explorer. Prvi od njih, Selene 92 Ocean Explorer, označio je proboj brodogradilišta u segment deplasmanskih jahta duljih od 24 metra, a trenutno se gradi i novi, dosad najveći model branda Selene od 128 stopa, također pod paskom Guida de Groota. Riječ je o klasičnoj deplasmanskoj jahti s trima zatvorenim palubama, te s velikim sunčalištem na četvrtoj. Iako je riječ o najvećoj motornoj jahti pod imenom Selene, koncept je ostao neizmijenjen: namjera je omogućiti vlasnicima da



plove sigurno, komforno i – kada je potrošnja goriva u pitanju – vrlo efikasno. Selene 92 Ocean Explorer poslužio je kao dizajnerski predložak za još jedan novi model branda, trenutno u razvoju: Selene 78 Ocean Explorer. Srdačni domaćini iz marine Puntat sudionicima prvoga hrvatskog, odnosno europskog, Selene Yachts Rendez Vousa priredili su bogat popratni program. Drugoga dana manifestacije organizirano je krstarenje 'trawlerima' Selene do Stare Baške, ribarskog naselja desetak kilometara južno od Punta, s prekrasnim šljunčanim plažama u podnožju strmih litica s terasastim gromačama. Stara Baška nalazi se na najvjetrovitijem dijelu otoka, a zbog česte i snažne bure okolna brda su gola, s nešto vegetacije samo u uskom priobalnom pojasu. Umjerena bura puhalo je i za vrijeme izleta, ali se, barem na palubi najvećega 'trawlera' Selene 66 imena Sushi, na kojem nas je ugostio ljubazan francuski vlasnik, gotovo uopće nije osjetila. Ploveci na Sushiju uvjerali smo se u iznimnu stabilnost i sigurnost 'trawlera' Selene, koji doista opravdavaju epitet plovećih rezidencija. U popodnevnom satima domaćini iz marine Puntat organizirali su i izlet do Vrbnika, središta otočnog vinogradarstva i proizvodnje izvorne vrbničke žlahtine, ali i mjesta s bogatom tradicijom bliskosti sa crkvom, koje je dalo velik broj svećenika, teologa i redovnika, među ostalima kardinala Josipa Bozanića, te karizmatika Zlatka Sudca. Ekspedicija pod egidom Selene obišla je vinariju Nada, smještenu pod gradskim zidinama, čiji je zaštitni znak i najcjenjeniji proizvod naravno žlahtina,

Vlasnici jahta Selene doživjeli su jedinstvenu ljepotu usamljenih plaža sjevernog Jadrana

premda proizvodi i vino brajdica, prošek, pjenušac dobiven tradicionalnim postupkom, te razne destilate: komovicu, komovicu s rutom i rakiju od smokava. Po preporuci domaćih, obišli smo i obrt za vinarstvo i rasadničarstvo 'Šipun', kojega vodi cijenjeni agronom Ivica Dobrinčić. On posljednjih godina u kontinuitetu uspijeva proizvesti vrbničku žlahtinu najviše kvalitete, pa je osvojio niz prestižnih nagrada. Limitirana produkcija vinarije 'Šipun' od nekoliko tisuća boca stoga se vrlo brzo rasproda. To nije bio kraj krčke eno- i gastro-avanture, budući da je u večernjim satima na terasi hotela Kanajt u sklopu marine Puntat



Domaćini iz marine Puntat sudionicima prvog europskog Selene okupljanja priredili su bogat popratni program, začinjjen lokalnim delicijama, uz nezaobilaznu vrbničku žlahtinu



MARINA PUNAT Dogodine 150 novih vezova

Marina Puntat najstarija je lučica nautičkog turizma na istočnoj strani Jadrana, a dogodine obilježava 50. obljetnicu. U sklopu toga važnog jubileja, u travnju naredne godine nautičarima će biti stavljeni na raspolaganje 150 novih vezova za brodove duljine do 25 metara. U Punta je trenutno 850 kvalitetnih vezova, na 11 gatova, za plovila duga do 45 metara, i na kopnu je moguće smjestiti stotinjak plovila duljine do 15 metara, dok je kapacitet suhe marine – također prve u Hrvatskoj – sada 400 plovila duljine do 10 metara. Marina je dobitnica mnogih značajnih priznanja i nekoliko je puta (triput zaredom!) proglašena najboljom hrvatskom turističkom lučicom, a posebna je i po načinu gradnje, budući da su konstrukcije gatova izvedene s pomoću čeličnih pilona, isluženih željezničkih tračnica. Novost u marini su takozvani fingeri, plutajuće 'rivice' uz koje se brodovi mogu privezati bočno, bez sidrenih vezova, što značajno olakšava pristajanje brodicom, te ulazak i silazak s broda. Zbog lokacije, izvrsne prometne povezanosti, dobre organiziranosti i ljubaznosti osoblja, marina Puntat omiljena je luka domaćih i stranih nautičara. Nudi raznovrsne servisne usluge, sve vrste popravaka i održavanja brodova, motora i elektronike, te – zahvaljujući specijaliziranim trgovinama za nautičare, ali i onima široke potrošnje – dobru mogućnost opskrbe.



priredena prava gozba za sudionike Selene Rendez Vous, s čuvenim lokalnim specijalitetom - janjetinom ispod peke. Ugledne goste, a napose Howarda Chena, posebno se dojmila klapska pjesma a capella, pa je u dobrom raspoloženju pala i odluka da Rendez Vous u marini Punat postane tradicionalno okupljanje europskih vlasnika 'trawlera' Selene, te da se drugo izdanje priredi već sljedeće godine. Posljednjeg dana

dogadaja, domaćini iz marine Punat organizirali su krstarenje krčkim akvatorijem, sve do zloglasnoga,

ali fascinantnog Golog otoka, na kojemu je od 1949. do 1988. godine bil kaznionica u kojemu su prvo robijali isključivo politički zatvorenici, a kasnije i osobe koje su počinile kriminalna djela. Iako je posljednji zatvorenik napustio Goli prije više od 30 godina, i danas ga obavija teška, zlokobna atmosfera. Po zatvaranju zatvora i odlasku čuvara, stanovnici okolnih otoka devastirali su i pokupili sve što se moglo ponijeti, pa su nekadašnje zatvorske zgrade i radni pogoni sada u ruševnom stanju. Ne tako brojne turiste otokom vozi Goli Express, kompozicija od nekoliko vagončića priključenih za traktor, a putnici-namjernici osim toga u pristaništu mogu kupiti poneki suvenir, te običi nekadašnje kino i pogledati film o povijesti kaznionice. Goli otok danas nije stalno naseljen, a zbog nedostatka vode na njemu nema ni ovaca. Put s Gologa otoka do Krka vodi preko Grgura, još jednog škoja koji je u bivšoj državi bio pretvoren u zatvor, točnije žensku kaznionicu. Zatvorski kompleks i na Grguru je devastiran, ali otok je ipak nešto zeleniji od Go-

Kvarnerski otočići zadivljuju - divljinom, čak i ondje gdje je nekoć, kao na Grguru i Golom, bilo života... i 'života'

loga, ima i sigurno privezište, uz kojega je nekoliko ugostiteljskih objekata, pa privlači popriličan broj gostiju. Povratak u marinu Punat začinio je neobičan morsk susret s parom velikih dobrih dupina u igri - bez imalo straha nekoliko su milja pratili naš brod. Naime, lošinjskom akvatoriju obitava najveća jadranska populacija tih inteligentnih sisavaca, pa su susreti s njima relativno česti.

Nekadašnja kaznionica za 'neprijatelje narodne vlasti' - na kojoj se godinama provodila jeziva tortura nad 'informbirovcima' - jest atrakcija, ali bez prikladnih objašnjenja i sadržaja

